



会長	武川毅
幹事	千葉正宏
会報	猪股育夫
例会場	ホテルサンシャイン佐沼 ☎22-8180 FAX22-0327
例会日	毎週木曜日 12:30~13:30
事務所	ホテルサンシャイン佐沼 ☎22-8180 FAX22-0327

## 第2788回例会 2021. 8. 12 No.5

### 本日の出席率

・本日の出席率 100%

### ニコニコボックス

- ・武川毅会長 梅雨のような日が続いています。ご自愛下さい。
- ・杉田広仁会員 お陰様で8月9日71歳の誕生日を迎えました。これからの人生(青春)を謳歌します。
- ・山田正会員 本日、急遽スピーチ担当となりました。よろしく願い致します。
- ・飯塚仁哉会員 山田正会員のスピーチ、楽しみにしています。
- ・佐藤幸一会員 山田正会員のスピーチにご期待いたします。
- ・江川元徳会員 武漢肺炎(新型コロナウイルス)また感染拡大しました。皆さん気をつけて。
- ・八谷郁夫会員 山田会員のスピーチ、社会情報よろしく願います。
- ・菅原慶一会員 山田正会員のスピーチに期待します。
- ・小野寺伸浩会員 風たちぬ、秋を感じる今日この頃、山田会員のスピーチに期待いたします。
- ・佐藤早智子会員 急に涼しくなってこらえきれず床暖房つけてしまいました。皆さん体調くずさない様に!
- ・千葉正宏幹事以下 本日スピーチに期待して。  
 佐々木崇会員 佐竹孝行会員 遠藤光則会員  
 佐々木源悦会員 岩渕正彦会員 熊谷敏明会員  
 高橋利光会員 布施孝尚会員 富士原裕子会員  
 及川昭宏会員 太田陽平会員 佐藤哲弥会員  
 二階堂恭子会員  
 以上、ありがとうございました。

### 会長要件 武川毅会長

梅雨に戻ったかと思われるような日が続いていますが、いかがお過ごしでしょうか。

今回は、高橋利光会員に急遽スピーチをお願いし快く引き受けていただきました。本当にありがとうございました。コロナ関係の普通では聞けない内容のお話をいただき皆さんも参考になったのではないかと考えております。

今週も山田正会員にお願いし代役でお話をいただくことになりました。突然のお願いにも拘らず受けていただきました。流石ロータリアンです。ありがとうございます。

前回例会があった日の夜パスト会長会が開かれました。山田正代表幹事の司会で進められ、出席されましたパスト会長さん方から貴重な意見をいただき、誠に感謝しております。

東京2020オリンピックが終わり、明日から旧盆が始まります。夏のお祭り等世の中の行事も全然無いので季節の節目、季節感が無くなっていくのではないかと心配しております。8月24日(火)より東京2020パラリンピックが開催されます。それに合わせて当地にも来週から事前合宿のため、ポーランドのボートチームのメンバーが数名こられます。人数が少ないので色々な方面に影響はないと思いますが歓迎したいと思います。無事に競技が行われるように望んでおります。

コロナの感染者が人の移動も多いのか宮城県内も増えているようです。登米市内及び近隣市町村の感染者数も次第に増加傾向にありますので、注意しながら今後の例会、行事の開催を行って行きたいと考えております。安全を確保しながら出来るだけ通常例会ができるよう努力していきたいと思っております。

### 幹事報告 千葉正宏幹事

- ・ロータリー日本100年史が届く
- ・登米市環境市民会議より  
令和3年度登米市環境市民会議通常総会について議案書及び「書面議決書」ハガキが届く

### 今週のスピーチ

「バス事業の規制強化とコロナ禍の事業展望」  
山田正会員

皆さんもご承知と思いますが、2016年1月の長野県軽井沢市のバス事故では、乗員・乗客15名の尊い命が奪われる事故でした。原因は、運転手への教育訓練の未実施による運転業務とされ、バス事業者のコンプライアンス違反が招いた人災とも言われております。

また、仙台駅前発の高速バスが富山県の北陸自動車道を走行中、小矢部川サービスエリア付近600m手前よりガードレールへの接触を繰り返しながらサービスエリアに進入、駐車中のトラック2台に相次いで衝突し、乗員・乗客2名が死亡する事故でした。運転手の勤務状況や社員の健康管理は適正に行われ、雇用者責任は見当たらず、運転手の急激な健康異常が原因とされております。以前の健康診断は検診までが雇用者責任でしたが、現在は健康診断後の要所見者に治療を促し、経過観察まで雇用者責任となっております。

弊社の健康管理は年1回の健康診断は固より、運転手への睡眠時無呼吸症候群検査、深夜運行並び60歳以上の運転手に年2回の健康診断、40歳以上の運転手は年毎の脳ドック検診の義務化、それぞれ要所見者には2ヶ月毎に産業医の指導で健康管理に取り組んでおり、4年前より健康経営優良法人事業所として経済産業省の認定を受け、運転手の健康維持と長期的勤務の環境作りで運転手不足の課題解決にも取り組んでおります。

先のスキーバス事故で観光バスの運行管理規定が大きく変わり、新規採用者には座学16時間、実技訓練20時間の教育訓練が必須とされ、ドライバー歴が何十年のベテランでも実車乗務出来ない規則となり、違反事業者は車両停止など厳しい罰則が課せられます。

バス事業者の評価基準として「安全性評価認定制度(セーフティーバス)」が創設され、1つ星~3つ星まで分かれております。初年度の申請を起点とし、60点以上が1つ星、4年後は80点以上で2つ星、6年後に80点を維持出来れば3つ星と評価されます。弊社は3つ星ランクを取得し常に安全基準を担保するバス事業者として「お客様に選ばれる企業」を目指し、安全運行に努めております。

「観光バス事業免許について述べてみます。我々の事業免許は、営業所の「発・着」を基準としており、発・着地のどちらかが営業所所在地とする区域限定免許となり、例えば宮城県を経由し素通りするだけの運行は違反となり、厳しい処分が課せられます。但し、安全性評価認定制度の取得事業者は、インバウンド旅客輸送に限り、東北全域の発着が許可されております。「観光バスの星マーク」は、旅行会社は「私共はセーフティーバス最高ランク3つ星バスで運行します」など、営業ツールで活用し、学校管理者も選定基準として3つ星バスを選択する傾向にあります。

コロナと自然災害の事業状況について述べてみます。2019年6月の山形県M6.7の地震や、後の台風19号では被害が甚大で、当時の予約は一斉にキャンセルとなり、弊社は800万円強の減収となりました。2020年3月の売上は47%減となりましたが、「半年程度でコ

ロ感染者は解消!」などの希望的観測により、観光業界は「安全な旅行は東北から!」「まずは東北の近場旅から」等のキャッチコピーで旅行商品を大々的に売込みましたが、以降4月~8月の平均減収率は82%と大打撃で市民バス輸送以外は全く運行が無く、コロナ感染経済は一段と厳しさを増し、社員の賃金は雇用調整助成金と会社持出しで凌いでおりました。つまり「コロナ禍と経済活動の同時進行」は計画倒れとなりました。しかし、弊社の事業は7割がトラック部門としており、中でもセメント輸送が堅調に推移し女川原発輸送も繁忙で、秋田県の成瀬ダム、青森県六ヶ所原燃など計4台が長期出張で運行しております。反面クレーン部門は減少傾向にあり、コロナ融資や助成金効果により事業環境はある程度維持されております。

東京オリンピックも無事終了致しました。紆余曲折での開催でしたが、51個のメダル獲得は開催国として誇らしく、又選手の競技に臨むその姿勢には込められた感動を覚えます。インタビューを受ける選手は様々に「開催関係者に感謝する」と述べ、選手自身複雑な思いを持ち、様々な重圧を受けての競技は国民に深い感動を与え、改めてスポーツの素晴らしさに想いを馳せました。

弊社のオリンピックバス輸送は、利府会場の関係者輸送を担当。コロナ対策として(1)運転席周囲の視界を妨げない様に透明なシートで通路側や客席と運転席の隔離、(2)5分に1度のバス車内の換気を行う。(3)帰庫後オゾン発生装置で約1時間の車内減菌消毒の実施、(4)乗車時のアルコール消毒剤のスプレーを設置、(5)簡易体温計の常設。又、トランクへの荷物保管は乗客自らいり乗務員との接触を避けるなど、出来る対策を実施しお客様の安全輸送に努めました。

オリンピック輸送の運転手は、コロナ感染のリスク認識を持ちながらも「乗務出来ること、世界中のオリンピック関係者輸送従事のプライド、やりがい」を持っての乗務ぶりを見るにつけ嬉しさが込められて参ります。弊社は車椅子のまま乗降可能なリフトバス3台を保有し、パラリンピックでは県内は固より、リフトバス1台は東京への出張も予定されています。

プレス報道によりますと、21年度上半期の東北企業倒産が5年ぶりの減少とのこと。コロナ関連融資の一時的延命で経済回復の遅れは、いずれ資金枯渇を招き企業閉鎖や倒産は増加が予測されると述べております。

弊社も雇用調整金など政府関連支援策の活用は固より、事前改善として従来の特化した県内輸送脱却を図り、セメント輸送事業の東北圏への域拡大を図るなど、コロナ感染や自然災害リスクに耐えうる企業づくりに向けて着手して参る所存です。会員企業同様、安定経営に向けての「意気込み」を述べさせていただきます。

「自粛疲れ」と称する若者の不要・不急の外出や外でのアルコールの飲酒宴席などで爆発的感染拡大が予想され、陽性者の受け入れが出来ない医療崩壊が起きている地域もあります。

基本的なコロナ対策を心掛け、感染しないで元気で日々を送りましょう。

— スライドでの説明もありましたが、紙面の都合上割愛させていただきました。